

# T-BREAK

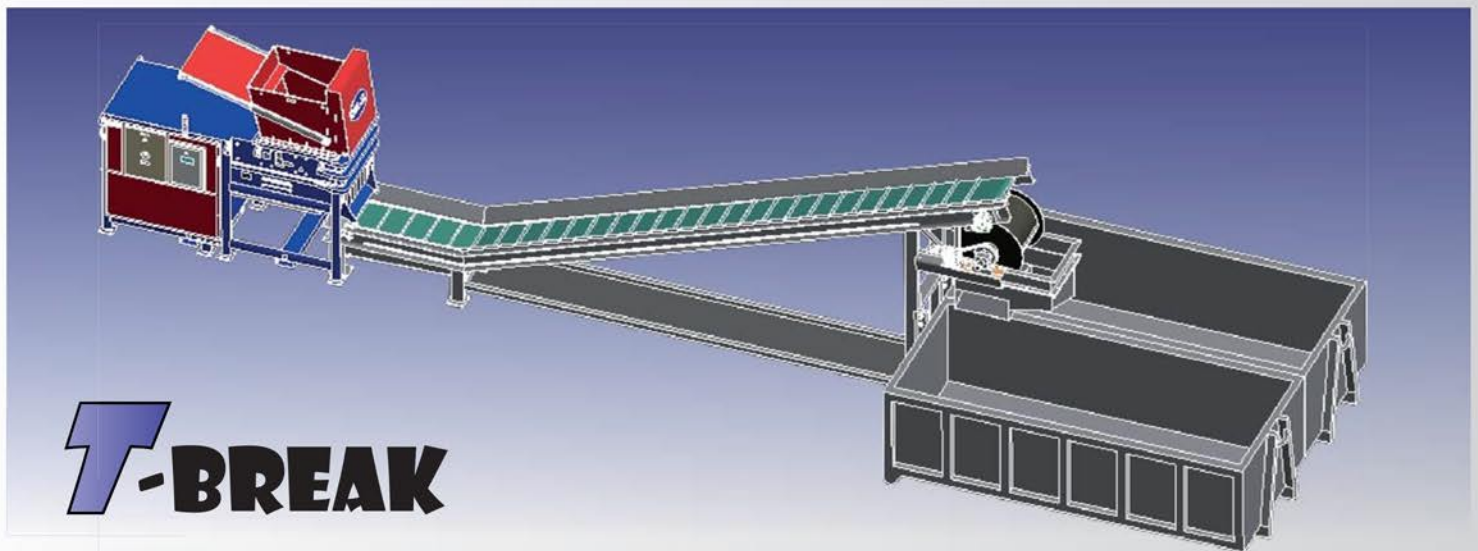
## Der Motorbrecher

**mi**  
MERIDIONALE IMPIANTI



Smart Solutions for Innovative Companies





T-Break ist eine starke Presse zum Zerbrechen von Motoren, um anschließend Aluminium und Stahlbestandteile trennen zu können.

**T-Break ist in der Lage, einen 4,7 Liter V8 Motor in weniger als 60 Sekunden zu zerbrechen.**

Arbeitskammer aus Hardox: Die Wände der Arbeitskammer sind mit Bruchnoppen aus besonders hartem Spezialstahl mit geringer Abnutzung ausgestattet, um einen optimalen Arbeitsablauf zu gewährleisten. Die stabile Bauweise der Maschine und die sorgfältige Auswahl der Bauteile garantieren eine langfristige Nutzung und einen einfachen Austausch der verschiedenen Komponenten.

Die spezielle Entwicklung erlaubt eine einfache Wartung in wenigen Schritten - auch Dank der großzügigen Abmessungen der Maschine.

Regelkonform nach der Direktive 2006/42/CE und nach der Norm UNI-EN-ISO-12100 „Maschinensicherheit“ gebaut.

## Funktionen

T-Break hat eine Arbeitskraft von 147 Tonnen! Nachdem die Maschine mit dem zu zerstörenden Motor beladen ist, wird dieser von der Maschine zerdrückt und in kleinen Einzelteilen wieder ausgeworfen. Die Größe der Schrottteile kann durch die Größe der Auswurfsoffnung eingestellt werden.

Die Zerstörung erfolgt mittels eines hydraulischen Druckzylinders - geführt durch ein PLC. Die Maschine kann je nach Wunsch des Kunden mit einem Diesel - oder Elektromotor ausgestattet werden.

Der T-Break kann in vollautomatischem, halbautomatischem und auch manuellem Modus betrieben werden. Dies kann vom Bediener direkt an der Maschine an einem Touchscreen ausgewählt werden. An der Maschine können außerdem die verschiedenen Funktionsparameter der Maschine kontrolliert werden, wie z. B.

Netzkompatibilität, Nutzungsdauer, Dieseltankanzeige, Umdrehungen/min (Dieselmotorversion), Anzeige bei Verstopfung der Filter, Öldruck und Öltemperaturwarnung sowie manueller /automatischer Ablauf.

Durch den Anbau weiterer Komponenten können die aus der Maschine herauskommenden Materialien transportiert und nach verschiedenen Kriterien getrennt werden.

- Für den Transport steht ein dynamisches ölgekühltes Förderband zur Verfügung. Es kann direkt an den T-Break angeschlossen und hydraulisch bewegt werden.
- Die Trennung von magnetischen von nicht magnetischen Materialien wird durch eine große Magnettrommel realisiert.
- Ein einfaches Beladesystem ist auch verfügbar. Es optimiert die Bestückung der Maschine mit einem hohen Sicherheitsstandard.

## UMWELT UND SICHERHEIT

Das Trennungssystem sieht das Ausscheiden von Öl- und Treibstoffrückständen vor, so wie es von der Norm über die Zerstörung von Fahrzeugen vorgesehen ist.

Dank dieses Systems erreicht man ein bestmögliches ökologisches Recycling und einen sicheren Arbeitsablauf. Dieser abgesicherte Arbeitsablauf mit dem T-Break verhindert jegliche Art von Explosion während der Zerstörung.



## Vorteile während des Pressvorgangs

T-Break ist mit dem Ziel konstruiert worden, den Autoverwertungsbetrieben die Möglichkeit zu geben, durch seine Vorteile zusätzliche Wertschöpfung zu realisieren.

- Reduktion des Volumens des Schrotts auf 55%; dadurch Reduzierung der Kosten für den Transport des Schrotts.
- Möglichkeit, verschiedene Arten von Motoren, Getrieben und Felgen zu zerlegen.
- Automobilhersteller haben mit dieser Maschine die Möglichkeit, kritische Bauteile (Entwicklungsteile, Testteile, Vorserienteile, Prototypen) auf dem eigenen Gelände revisionssicher zu zerstören.
- Vorrichtungen für den Transport mittels eines Förderbandes und die Stofftrennung mittels Magneten; Möglichkeit des Verkaufs höherwertiger Ausgangsmaterialien.

## Vorteile vor der Verarbeitung

T-Break bringt auch Vorteile, wenn er direkt in Wiederverwertungsanlagen bzw. Schreddern eingesetzt wird.

- Kleinere Einzelteile zur Endverarbeitung in Schredder
- Geringere Abnutzung des Schredders und längere Laufzeiten der Messer/Hämmer
- Optimierung des Energieverbrauchs während der Zerkleinerung
- Vermeiden zu starker Beanspruchung des Schredders



## Installation und besondere Wünsche

Unsere Ingenieure und unsere Produktion sind bestens geschult und darauf vorbereitet, auf Ihre speziellen Bedürfnisse und Wünsche einzugehen, wie z. B. die Farbe der Maschine oder die Logik der Software PLC.

Die Größe des T-Break wurde so konzipiert, um in Anlagen verschiedener Größe Platz zu finden. Die Installation ist einfach und schnell und benötigt lediglich eine ebene und feste Fläche von 1450 x 3630 mm, auf der die Maschine abgesetzt wird.

T-Break kann nach Wahl mit Diesel- oder Elektromotor ausgestattet und für die Nutzung innerhalb oder außerhalb von Gebäuden konfiguriert werden

### TRAINING UND SCHULUNGEN

Unsere Experten bereiten Sie und Ihre Mitarbeiter speziell auf den Arbeitsablauf mit der Maschine und die verschiedenen Wartungen und Instandhaltungsmaßnahmen bis zum Austausch von Bauteilen vor.

### UNSER TECHNISCHER SERVICE

Für die Behebung aller Probleme haben wir einen Bereitschaftsdienst, der Ihnen jederzeit schnell und kostengünstig einen zuverlässigen Service garantiert.

### WARTUNGSSERVICE

Um Ihre Maschine so effizient wie möglich zu erhalten, können wir / Meridionale Impianti gerne einen auf Ihre persönlichen Bedürfnisse ausgestellten Wartungsplan erstellen.

### ORIGINAL ERSATZTEILE

Da wir die Maschine in unserer eigenen Fabrik bauen, garantieren wir unseren Kunden selbstverständlich die schnelle Verfügbarkeit aller Ersatzteile.



## KONTAKTE

Via Archimede, 56  
41010 - Limidi di Soliera (MO)  
Tel. (+39) 059 557694  
Fax (+39) 059 572703  
e-mail ufficiocommerciale@merimp.com  
www.merimp.com

## PARTNER

Um die Schallabsorption und ein effizientes und organisiertes Arbeitsumfeld zu garantieren, ist eine neue Version der Maschine realisiert worden: "T-Break M rev.01 (mit Deckel)".

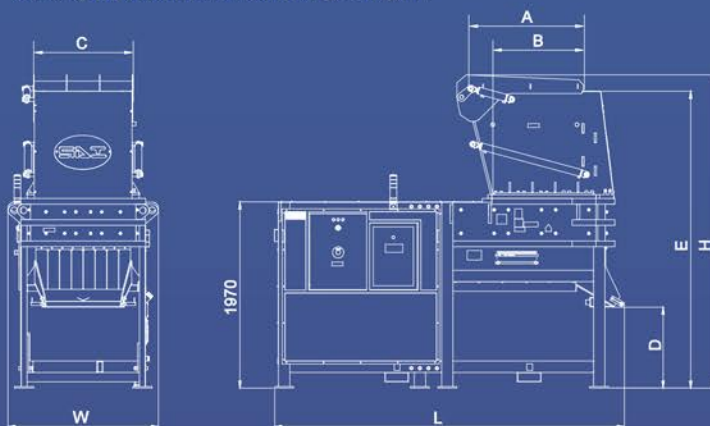
In der 01.Rev hat die Maschine eine obere Abdeckung, die die Absorption der Geräusche bewirkt. Dazu ist noch ein Ölsaugfilter.

Die neue Version bietet die Betriebseffizienz der Maschine und erfüllt auch die anspruchsvollsten Arbeitsumgebungen.

## Komponenten der Maschine

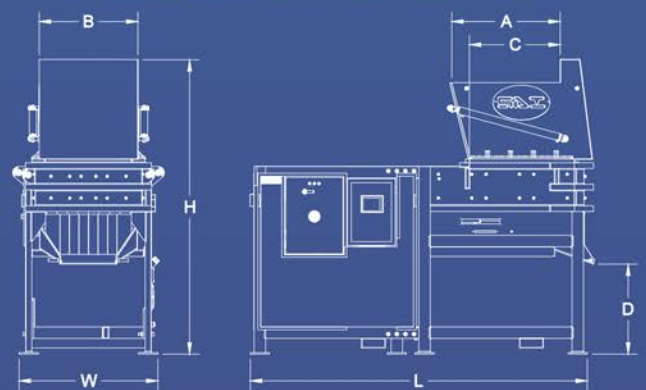
T-Break besteht aus folgenden Bauteilen:

- Schaltschrank und Serviceeinrichtung der Maschine (Pumpen, Tankvorrichtung, Filter etc).
- Hauptmaschine mit Einfuhr und Ausfuhröffnung.



T-Break M Rev. 01 (mit Deckel) Zusammenfassung der technischen Daten

Beschreibung	T-BREAK M REV. 01 (mit Deckel)
Geschlossenem Deckel Dimensiones H x W x L	3310 X 1590 X 3700 mm
Offnem Deckel Dimensiones H x W x L	4370 X 1590 X 3700 mm
Gewicht	8600 Kg
A x B Maximale Einfuhröffnung	1500 X 990 mm
A x B Einfuhröffnung mit Ladesys	940 X 990 mm
C x B Maximale Ausfuhröffnung	1080 X 990 mm
C x B Maximale Ausfuhr mit Ladesystem	940 X 990 mm
D Höhe der Ausfuhröffnung	850 mm
E Ladehöhe	3140 mm
Maximale Druckstärke	157 t
Arbeitsdauer für einen Zyklus	54 Sek.
Hauptversorgungs	Elektromotor
Maximale Motorenstärke	22 kW bei 1450 U/min
Nominale Drehzahl Motorpumpe	1450 U/min
Maximaler Druckaufbau	320 bar
Zusätzliche Schaltungen max Druck	250 bar
Hydrauliköl	HYDRAULIC OIL 46 DIN 51524-2
Hydrauliköltank	550 Liter
Kontrollsystem	PLC + Touchscreen
Schalldruckniveau bei Nennleistung	80 dB (A)



Beschreibung	T-Break Dieselmotor	T-Break Elektromotor
Größe H x W x L	3090 X 1450 X 3700 mm	3090 X 1450 X 3630 mm
Gewicht	8270 Kg	8200 Kg
A x B Maximale Einfuhröffnung	1500 X 990 mm	1500 X 990 mm
A x B Einfuhröffnung mit Ladesys	940 X 990 mm	940 X 990 mm
C x B Maximale Ausfuhröffnung	1080 X 990 mm	1080 X 990 mm
C x B Maximale Ausfuhr mit Ladesystem	940 X 990 mm	940 X 990 mm
D Höhe der Ausfuhröffnung	940 mm	940 mm
Maximale Druckstärke	157 t	157 t
Arbeitsdauer für einen Zyklus	54 Sek.	54 Sek.
Maximale Motorenstärke	47 kW bei 2500 U/min	22 kW bei 1450 U/min
Nominale Drehzahl Motorpumpe	1850 U/min	1450 U/min
Maximale Arbeitsdauer/voller Tank	10 Stunden	----
Maximale Tankfüllung	100 Liter	----
Maximaler Druckaufbau	320 bar	320 bar
Zusätzliche Schaltungen max Druck	250 bar	250 bar
Hydrauliköl	HYDRAULIC OIL 46 DIN 51524-2	HYDRAULIC OIL 46 DIN 51524-2
Hydrauliköltank	550 Liter	550 Liter
Kontrollsystem	PLC + Touchscreen	PLC + Touchscreen
Schalldruckniveau bei Nennleistung	80 dB (A)	80 dB (A)